



REPUBLIKA HRVATSKA
FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA
I ENERGETSKU UČINKOVITOST
10 000 Zagreb, Ksaver 208
tel: 01/5391-800, fax: 01/5391-840

Zagreb, 23. ožujka 2010. godine

Priopćenje za javnost

FONDU ZAHVALA ZA IZNIMAN DOPRINOS UNAPRIJEĐENJU KONKURENTNOSTI CESTOVNOG PRIJEVOZA



Direktoru Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Vinku Mladineu jučer je u sklopu Eurotrans foruma koji su zajednički organizirali udruženje Hrvatski cestovni prijevoznici i tvrtka Business Media Croatia, izdavač časopisa "Kamion&Bus" uručena zahvalnica za izniman doprinos unaprjeđenju konkurentnosti cestovnog prijevoza Republike Hrvatske.

Forum je bio prigoda da se okupljeni informiraju o stanju u sektoru transporta, ali i da čuju što Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, koji je ujedno i pokrovitelj skupa, i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost poduzimaju da se poboljša stanje u tom sektoru.

Hrvatski cestovni prijevoznici itekako su osjetili gospodarsku krizu kroz smanjenje potražnje za njihovim uslugama, te se ugrubo procjenjuje da je lanjski prosječni pad realizacije od 25 do 30 posto u odnosu na 2008., kazao je Dražen Breglec, državni tajnik za promet. Istaknuvši da će poboljšanje stanja u cestovnom prijevozništvu kao i uvijek

najviše ovisiti o gospodarskim kretanjima i potrebama samog gospodarstva, Breglec je najavio da će se i pojedinačnim mjerama, poput izmjena postojećeg zakona, pokušati više urediti taj sektor. Izmjene zakona o prijevozu u cestovnom prometu, koje bi trebale biti usvojene do polovice godine, predviđaju postroženje obveze registriranja i licenciranja agencija-posrednika u prijevozu (koje ne prevoze), uvođenje registra prijevoznika, kao i izmjene u taxi prijevozu. Cilj je, ističe Breglec, da se domaći cestovni prijevoznici što bolje pripreme za pridruživanje EU-u, koje kao veliko tržište pruža veće mogućnosti od domaćeg.

Predsjednik Uprave udruženja Hrvatski cestovni prijevoznici Marijan Banelli upozorio je na smanjenje broja prijevoznika uslijed krize. U domaćem se prijevozu u zadnje tri i pol godine njihov broj sa 13.000 smanjio na 7.000, dok je u međunarodnom prijevozu od njih 7.000 koji imaju licencu aktivno oko 2.500.

Zbog toga je važno ulagati u obnovu i novi vozni park, pa će i ove godine Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost prijevoznicima osigurati poticajna sredstva za pomoć pri nabavi novih vozila standarda EURO 5 čime će se ujedno doprinijeti smanjenju emisije štetnih plinova u okoliš.

U ostvarenju tog cilja, kako je istaknuo Vinko Mladineo, Fond je u tijeku prošle godine s 44,5 milijuna kuna sufinancirao nabavu 639 vozila standarda EURO 5 kako bi hrvatski prijevoznici bili konkurentni na našem, ali i europskom tržištu. Polovicom ove godine bit će raspisan sličan natječaj te je Mladineo pozvao prijevoznike da počnu pripremati dokumentaciju kako bi zadovoljiti uvjete za dobivanje sredstava Fonda jer će im na dispoziciji biti 30-ak milijuna kuna.