

Javni poziv za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25)

PITANJA I ODGOVORI

Objavljeni odgovori na zaprimljene upite zainteresiranih prijavitelja dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju objavljene Uvjete i kriterije za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva te dokumentaciju Javnog poziva za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25).

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
1.	Vodim paušalni obrt i zanima me sljedeće: - Da li se paušalni obrt smatra “pravnom osobom i obrtnikom” u smislu tog natječaja, odnosno zadovoljava li kriterije korisnika koji mogu prijaviti vozilo? - Ako da, postoje li neki dodatni uvjeti za paušalne obrte koje se razlikuju od onih za tvrtke (npr. dokumentacija, način prijave, obveze izvještavanja i sl.)?	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), korisnici sredstava Fonda mogu biti i obrtnici paušalisti, a svi relevantni uvjeti i kriteriji za dodjelu i isplatu sredstava primjenjuju se jednako za sve prijavitelje.	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
2.	Naime, nisam siguran da li je i paušalni obrt (uz stalno zaposlenje kod drugog poslodavca) uključen u sufinanciranje.	Obrtnici paušalisti, zaposleni kod drugog poslodavca, u smislu ovog Poziva, mogu biti korisnici sredstava Fonda.	Prihvatljivost Prijavitelja
3.	Prilikom prijave putem NIAS-a, preko fina e-kartice od tvrtke, prijavi nas na osobno ime direktorice koja je ovlaštena osoba za zastupanje, umjesto na tvrtku. Obzirom da je Poziv na koji se želimo prijaviti samo za pravne subjekte je li ispravno da na ovaj način prijavimo ili postoji način kako da profil prebacimo na tvrtku? Preko iste e-kartice kada idemo na e-poreznu možemo se prijaviti na sve povezane poslovne subjekte.	Opći uvjeti korištenja sustava eFZOEU i Upute za korisnike sustava eFZOEU bit će dostupni na mrežnoj stranici Fonda. Prijava u sustav eFZOEU vršit će se identifikacijom vjerodajnicama Nacionalnog identifikacijskog i autentifikacijskog sustava (NIAS) značajne razine sigurnosti. Prijavitelj prijavu na Javni poziv podnosi samostalno kao fizička osoba ovlaštena za zastupanje pravne osobe ili u njegovo ime prijavu može podnijeti opunomoćenik odnosno osoba koju pravna osoba za to ovlasti izdavanjem specijalne punomoći koja mora biti ovjerena od strane javnog bilježnika. Specijalna punomoć izdana odvjetniku ne treba biti ovjerena kod javnog bilježnika.	Podnošenje prijave

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Ako prijavu podnosi opunomoćenik u ime prijavitelja, u prijavnu aplikaciju obvezno je učitati i specijalnu punomoć za podnošenje prijave.	
4.	Imamo pitanje vezano uz naše autokuće koje bi željele uzeti vozila na sebe, odnosno iskoristiti dostupne poticaje. Vozilo se nabavlja vlastitim sredstvima – je li ulazna faktura valjana dokumentacija za dokazivanje nastanka troška, ili je nužno imati i izlaznu fakturu?	Autokuće koje nabavljaju vozila za vlastite potrebe kao dokaz nastanka troška, između ostale dokumentacije za isplatu, trebat će dostaviti ulazni račun dobavljača za kupljeno vozilo pri čemu iz istog moraju biti vidljive tehničke karakteristike vozila: kategorija (proizvođač, model, vrsta pogona), snaga vozila (kW), potrošnja (kWh/100 km, Wh/km ili kg/100 km). U slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga korisnik će trebati dostaviti račun koji je izdalo leasing društvo, odnosno financijska ustanova na ime korisnika.	Obvezna dokumentacija
5.	Molim Vas da mi odgovorite da li kao fizička osoba koja obavlja samostalnu djelatnost (paušalist) imam pravo na dodjelu bespovratnih sredstava?	Korisnici sredstava Fonda u smislu ovog Poziva su: 1. fizičke osobe - obrtnici 2. pravne osobe u javnom i privatnom vlasništvu, osim udruga te slijedom navedenog fizičke osobe koje obavljaju samostalnu djelatnost ne mogu biti prihvatljivi Korisnici sredstava ovog Poziva.	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
6.	Može li se vozilo financirati s HAMAG zajmom i da se na isto dobije povrat sredstava? Primjerice, prijavio bih obrt na HAMAG zajam za rast i uključenost (socijalni fond), gdje se može dobiti najviše 25.000€ po povoljnoj kamatnoj stopi. Uzeo bih EV za tu svotu novaca, a onda prijavio na natječaj FZOEU radi povrata dijela novaca, odnosno do maksimalno 9.000€.	Točkom VI. Prihvatljivi i opravdani troškovi „Javnog poziva za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25) propisana je odredba vezana za rizik od dvostrukog financiranja zbog sličnosti projekata, prijavitelja i aktivnosti. <i>"Radi izbjegavanja dvostrukog financiranja prihvatljivih troškova prilikom prijave na Poziv, prijavitelji su dužni voditi računa da za prijavljenu kupnju vozila nisu ostvarili pravo na bespovratna sredstva i/ili sredstva iz drugih javnih izvora financiranja, na način da ukupan iznos odobrenih sredstava ne čini 100% i više Fondu prihvatljivih i opravdanih troškova."</i> Slijedom navedenog, Fond pridržava pravo za cijelo vrijeme trajanja sklopljenog Ugovora, pratiti namjensko korištenje sredstava Fonda što uključuje i provjeru ulaganja kroz kontrolu na licu mjesta te provjeru dokumentacije. Također, Fond može prije isplate sredstava, od drugih nadležnih tijela zatražiti provjeru o postojanju rizika od dvostrukog financiranja zbog sličnosti projekata, prijavitelja i aktivnosti koje se već financiraju iz drugih izvora.	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
7.	Molim Vas da nam odgovorite hoće li pravna osoba moći sudjelovati u nadolazećem javnom pozivu za subvencioniranje kupnje električnih vozila ukoliko glavnu djelatnost po NKD-u i pretežitou djelatnost po sudskom registru ima brojčanu oznaku razreda 70.22 Savjetovanje u vezi s poslovanjem i ostalim upravljanjem, ali pod ostalim djelatnostima ima veliki broj drugih djelatnosti (kojima se u stvarnosti uopće ne bavi) od kojih su i iznajmljivanje motornih vozila te javni prijevoz putnika u međunarodnom linijskom cestovnom prometu?	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), točkom IV. određeni su prihvatljivi Korisnici sredstava: Korisnici sredstava Fonda u smislu ovog Poziva nisu fizičke osobe-obrtnici i pravne osobe koje kao glavnu (djelatnost koju poslovni subjekt pretežito obavlja) obavljaju jednu od sljedećih djelatnosti: • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. („Narodne novine“ broj 47/24). Prema tome, ako pravna osoba nabrojene djelatnosti ne obavlja kao glavnu djelatnost, moći će sudjelovati na Javnom pozivu za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva. Fond ovim putem, dodatno skreće pozornost svim prijaviteljima kako je danom stupanja na snagu Odluke o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025.	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		– NKD 2025 prestala važiti Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007.	
8.	Molim Vas informaciju da li je uvjet za sufinanciranje električnih vozila u zadnjem pozivu da j.d.o.o. mora imati barem jednog zaposlenog? Naime direktor sam u svojoj tvrtki, ali nisam tamo zaposlen niti nemam nikog zaposlenog.	Korisnici sredstava Fonda u smislu ovog Poziva su: 1. fizičke osobe – obrtnici i 2. pravne osobe u javnom i privatnom vlasništvu, osim udruga. a veličina poduzeća i broj zaposlenih nije uvjetovana odredbama Poziva.	Prihvatljivost Prijavitelja
9.	S obzirom na objavljene Uvjete i kriterije za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva sa stranice Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, molim Vas za povratnu informaciju da li su za sufinanciranje prihvatljivi električni komunalni tricikli?	U smislu ovog Poziva vozilom se smatra isključivo novo motorno vozilo homologirano za cestovni promet u Republici Hrvatskoj koje će nakon kupnje biti prvi put registrirano u Republici Hrvatskoj. Novim vozilima na alternativna goriva čija se kupnja potiče u sklopu provedbe Poziva smatraju se: • vozila kategorije L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 na električni pogon, • vozila kategorije M1, M2 i M3 na električni ili pogon na vodik, • vozila kategorije N1, N2, N3 na električni ili pogon na vodik.	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Predmet Poziva nije sufinanciranje kupnje električnih bicikala što i uključuje i bicikle s pomoćnim motorom. Predmetno vozilo bit će prihvatljivo ako se može svrstati u neku od navedenih kategorija vozila i prvi put je registrirano u Republici Hrvatskoj što će se moći utvrditi tek nakon uvida u cjelokupno dostavljenu dokumentaciju..	
10.	Zanima nas koji su konkretni uvjeti i ograničenja ako se vozilo financira putem leasinga: Koja vrsta leasinga je prihvatljiva za prijavu – operativni ili financijski leasing? Postoji li ograničenje maksimalnog trajanja leasinga? Koji su dodatni uvjeti koje leasing ugovor mora zadovoljiti? Postoje li posebni zahtjevi vezani uz vlasništvo vozila tijekom trajanja leasinga? Zahvaljujemo unaprijed na vašem odgovoru i pomoći u pripremi prijave.	Točkom VI. Javnog poziva za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), propisani su prihvatljivi i opravdani troškovi odnosno isključivo troškovi: • kupnje novog vozila (radi stjecanja vlasništva ili financijskim leasingom) nastali najranije 08. kolovoza 2025. godine, • predujma za kupnju novog vozila nastali i plaćeni najranije 1. siječnja 2025. godine. Trošak koji je nastao temeljem korištenja vozila prema sklopljenom ugovoru o operativnom leasingu nije opravdan po ovom Pozivu.	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Fonda. Dokaz o isplati zadnje rate leasinga mora biti dostavljen najkasnije u zadnjem godišnjem izvješću (koje se dostavlja svakih godinu dana od datuma isplate sredstava Fonda), odnosno 3 godine od isplate. Također, potrebno je dostaviti dokaz da je korisnik stekao vlasništvo nad sufinanciranim vozilom.	
11.	Vezano za javni poziv, a točnije članak V. 3., Obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. ili drugi jednakovrijedni dokument, da li je dokument Rješenje o upisu Obrta u obrtni registar ili dokument Obrtnica - jednakovrijedan dokument, s obzirom da su na navedenim dokumentima vidljive sve djelatnosti kojima se Obrt bavi?	Rješenje o upisu Obrta u obrtni registar ili dokument Obrtnica smatraju se jednakovrijednim dokumentom Obavijesti o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. u kojima treba biti vidljiva djelatnost ili skupina djelatnosti prema NKD 2025. Fond ovim putem, dodatno skreće pozornost svim prijaviteljima kako je danom stupanja na snagu Odluke o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025 prestala važiti Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007.	Obvezna dokumentacija

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
12.	OPG koji je sustavu PDV-a i plaća sve ostale obaveze kao obrtnici i pravne osobe se ne može prijaviti na natječaj za subvenciju električnih vozila. Smatram da smo diskriminirani te molim nadležne subjekte koji odlučuju o onima koji se mogu javiti na navedeni natječaj odgovore razlog zašto OPG koji je u poreznom sustavu to ne može.	Fond će raspisati Poziv u svrhu ispunjenja dijela cilja investicije C1.4.R5-I3 iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. i Dodatka Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (REPowerEU) (u daljnjem tekstu: NPOO), a tijelo zaduženo za provedbu investicije iz NPOO-a je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI). Javni poziv za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva objavilo je MMPI (Poveznica: https://fondovieu.gov.hr/pozivi/131) na koji je Fond podnio projektnu prijavu. Nakon uspješne prijave Fond će objaviti predmetni Poziv, te će u skladu s uputama za prijavitelje koje su objavljene na navedenoj poveznici, propisati kako je prihvatljiva nabava novih cestovnih vozila na alternativni pogon (električni pogon ili pogon na vodik) za pravne osobe u javnom i privatnom vlasništvu i obrtnike. Slijedom navedenog, vidljivo je kako će sufinanciranje kupnje novih cestovnih vozila na alternativni pogon u 2025.g. biti provedeno putem EU sredstava, a ne putem nacionalnih sredstava kao u dosadašnjim javnim pozivima Fonda, a	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		prihvatljivi prijavitelji i ciljevi već su unaprijed određeni programima ulaganja za koje je Republika Hrvatska dobila odobrenja od Europske Unije kojima će se ublažiti gospodarske i socijalne posljedice pandemije koronavirusa, europska gospodarstva i društva učiniti održivijima, otpornijima i spremnijima za izazove i prilike koje donose zelena i digitalna tranzicija.	
13.	Može li opunomoćenik za prijavitelja biti auto kuća (trgovac) kod koje se kupuje vozilo odnosno može li auto kuća obaviti prijavu u sustavu eFZOEU?	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), točka VIII. Opisuje način podnošenja prijave: Opunomoćenik za proces prijave može biti bilo koja fizička osoba, u vašem slučaju djelatnik auto kuće. Ako prijavu podnosi opunomoćenik u ime prijavitelja, u prijavnu aplikaciju je obvezno učitati i specijalnu punomoć za podnošenje prijave na poziv ovjerenu od strane javnog bilježnika (dokument broj 9. iz popisa obvezne dokumentacije u točki VII. Poziva). Specijalna punomoć izdana odvjetniku ne treba biti ovjerena kod javnog bilježnika	Podnošenje prijave

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
14.	Vezano uz najavu otvaranja natječaja za nabavu EV za pravne osobe i dokumentaciju koju je potrebno dostaviti molim Vas detaljnije informacije. Zanima me koji točno dokumenti moraju biti ovjereni kod javnog bilježnika (dokumentaciju predajem sam što eliminira dokument pod rednim brojem 9)? Da li će se u izjavi pod rednim brojem 6 morati navoditi iznosi ili će to biti samo izjava?	Ako prijavu podnosi osoba ovlaštena za zastupanje prijavitelja tada nije potrebno dostavljati specijalnu punomoć ovjerenu od strane javnog bilježnika, ali ako prijavu podnosi opunomoćenik u ime prijavitelja, u prijavnu aplikaciju obvezno je učitati i specijalnu punomoć za podnošenje prijave. Sve ostale izjave s popisa obvezne dokumentacije nije potrebno ovjeravati od strane javnog bilježnika, već ih potpisuje i ovjerava samo osoba ovlaštena za zastupanje prijavitelja. Shodno navedenom Izjavu pod rednim brojem 6 nije potrebno ovjeravati od strane javnog bilježnika. Predmetnu Izjavu o primljenim potporama i povezanim poduzećima, ovjerenu (ako je primjenjivo) i potpisanu od odgovorne/ovlaštene osobe prijavitelja, ne stariju od 30 dana od dana prijave na Poziv (odnosi se na trgovačka društva, fizičke osobe- obrtnike te druge prijavitelje koji ostvaruju pravo na potporu sukladno Programu de minimis), potrebno je popuniti u dijelu u kojem je isto primjenjivo, što za slučaj primljenih de minimis potpora uključuje i informacije o iznosu..	Obvezna dokumentacija

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
15.	Molim vas uputu kako postati korisnik za pravnu osobu.	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), točka VIII. Opisuje način podnošenja prijave te je istom navedeno Prijava na Poziv podnosi se isključivo elektroničkim putem, unosom podataka i učitavanjem dokumentacije u informacijski sustav eFZOEU. Sustavu eFZOEU pristupa se preko poveznice https://fondovi.gov.hr. Opći uvjeti korištenja sustava eFZOEU i Upute za korisnike sustava eFZOEU dostupni su na mrežnoj stranici Fonda. Prijavu na javni poziv podnosi osoba ovlaštena za zastupanje pravne osobe samostalno ili opunomoćenik u ime prijavitelja. Ako prijavu podnosi opunomoćenik u ime prijavitelja, u prijavnu aplikaciju je obvezno učitati i specijalnu punomoć za podnošenje prijave na Poziv ovjerenu od strane javnog bilježnika (dokument broj 9. iz popisa obvezne dokumentacije u točki VII. Poziva).	Podnošenje prijave
16.	Molimo Vas pojašnjenje za vozilo koje planiramo nabaviti a trenutno nije dostupno u RH.. Navedeno vozilo nalazi se kod ovlaštenog distributera u drugoj državi europske unije. Vozilo ima manje od 6.000 km, no postoji mogućnost da je bilo kratkotrajno registrirano.	U smislu ovog Poziva vozilom se smatra isključivo novo motorno vozilo homologirano za cestovni promet u Republici Hrvatskoj koje će nakon kupnje biti prvi put registrirano u Republici Hrvatskoj , odnosno motorno vozilo koje nije bilo registrirano u evidencijama motornih vozila nadležnog tijela bilo koje države i za koje nije izdana propisana	Predmet Poziva

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
	• Je li takvo vozilo prihvatljivo prema Pozivu i treba li biti prva registracija vozila u Hrvatskoj ? • Znači li to da vozilo mora biti nabavljeno isključivo preko hrvatskih auto-kuća?	registarska isprava i registarske pločice (označavanje motornog vozila pokusnim, izvoznim (npr. Zoll tablice) ili prenosivim pločicama ne smatra se registracijom vozila.) Unosom, uvozom ili nabavom motornog vozila smatra se stjecanje i registracija motornog vozila radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj te je ovim Pozivom dozvoljen unos vozila u Republiku Hrvatsku s teritorija država članica Europske unije kao i uvoz vozila iz trećih država koje nisu članice Europske Unije, pa samim time ne postoji ograničenje za ponude isključivo hrvatskih auto-kuća.	
17.	U uvjetima i kriterijima za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva piše da će se novim vozilo smatrati motorno vozilo homologirano za cestovni promet u Republici hrvatskoj koje će nakon kupnje biti prvi put registrirano u Republici Hrvatskoj. Planiramo nabaviti novo vozilo u iz EU(Njemačka), vozilo će dobiti privremene „Zoll“ tablice , izvozne registracijske pločice	U skladu sa Pravilnikom o posebnom porezu na motorna vozila, označavanje motornog vozila pokusnim, izvoznim (npr. Zoll tablice) ili prenosivim pločicama ne smatra se registracijom vozila. U smislu ovog Poziva vozilom se smatra isključivo novo motorno vozilo homologirano za cestovni promet u Republici Hrvatskoj koje će nakon kupnje biti prvi put registrirano u Republici Hrvatskoj, odnosno motorno vozilo koje nije bilo registrirano u evidencijama motornih vozila nadležnog tijela bilo koje države i za koje nije izdana propisana registarska isprava i registarske pločice.	Predmet Poziva

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
18.	Ako vozilo kupim putem financijskog leasinga prije objavljenog poziva za sufinanciranje na više do 3 godine, npr. 5 ili 7 godina uz učešće od 9000 eura, mogu li aplicirati na poticaje? U tom slučaju bi leasing rate prilagodio i otplatio sve u 3 godine od potpisivanja ugovora. Je li to moguće tako napraviti?	Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Fonda. Troškovi (rate leasinga sukladno otplatnom planu) koji nastanu u skladu s ugovorom o leasingu, prihvatljivi su ako su nastali za tijekom razdoblja od 08. kolovoza 2025. godine, pa do isteka Ugovora o financijskom leasingu. Za prijave koje udovoljavaju svim uvjetima Poziva i za koje postoje raspoloživa sredstva, Fond će izraditi prijedlog o odabiru korisnika sredstava i dodjeli sredstava temeljem kojega će direktor Fonda donesti Odluku te će se s odabranim korisnicima sklopiti Ugovor o neposrednom sufinanciraju kupnje novih vozila na alternativni pogon. Fond će korisnicima isplaćivati sredstva jednokratno, temeljem obostrano potpisanog Ugovora, u roku od 30 dana od dana zaprimanja potpune i ispravne dokumentacije za isplatu na temelju koje se može izvršiti isplata. Dokaz o isplati zadnje rate leasinga mora biti dostavljen najkasnije u zadnjem godišnjem izvješću	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		(koje se dostavlja svakih godinu dana od datuma isplate sredstava Fonda), odnosno 3 godine od isplate. Nabavom vozila putem financijskog leasinga korisnik se obvezuje, do isteka roka za podnošenje godišnjeg izvješća, za prethodno razdoblje otplate, dostavljati Fondu dokumentaciju o podmirenju obveza s osnova sklopljenog ugovora o financijskom leasingu (i pripadajućeg otplatnog plana) za vrijeme trajanja istog. Uz završno godišnje izvješće korisnik je obvezan dostaviti i dokaz da je stekao vlasništvo nad sufinanciranim vozilom. Slijedom navedenog trajanje financijskog leasinga treba biti usklađeno s uvjetima i odredbama Poziva.. Svi relevantni uvjeti i kriteriji za dodjelu i isplatu sredstava pravodobno su, jasno i transparentno objavljeni i prije same objave Poziva, kroz Uvjete i kriterije za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva koji su putem službene internetske stranice Fonda bili dostupni svim zainteresiranim prijaviteljima. Provedba projekta isključiva je odgovornost korisnika, a prijavom na Poziv svaki je prijavitelj prihvatio uvjete istog, uključujući i posljedice njihova nepoštivanja.	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
19.	Na novom natječaju o sufinanciranju vozila koji ćete ubrzo objaviti, u propisanim Uvjetima, traži se prilaganje pod 3. Obavijest o razvrstavanju NKD 2025 ili <u>drugi jednakovrijedni dokument</u>. Da li to znači, ako smo pod 2. priložili <u>Izvadak iz obrtnog registra, u kojem je navedeno razvrstavanje po NKD 2007</u> (nije se mijenjalo u 2025 jer smo djelatnost računovodstva), da je dovoljan Izvadak iz obrtnog registra i za pod 3.? Jer ako nije, onda moramo od Zavoda za statistiku tražiti po posebnim obrascima od 5 stranica da nam dostave obavijest o NKD koja se nije mijenjala.	Za fizičke osobe – obrtnike , dio obvezne dokumentacije podrazumijeva: - izvadak iz obrtnog registra, važeći na dan prijave na Poziv kao dokaz o registraciji (točka VII.2 Poziva) i - izvadak iz obrtnog registra, ili drugi jednakovrijedni dokument (npr. Rješenje o upisu obrta u obrtni registar, dokument Obrtnica i sl.) u kojima treba biti vidljiva djelatnost ili skupina djelatnosti prema NKD 2025. kao dokaz jednakovrijednog dokumenta Obavijesti o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. Fond ovim putem, dodatno skreće pozornost svim prijaviteljima kako je danom stupanja na snagu Odluke o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025 prestala važiti Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007 .	Obvezna dokumentacija
20.	Pripremam dokumentaciju za predstojeći natječaj i naišao sam na prepreku.	Fizičke osobe koje obavljaju samostalnu djelatnost nisu prihvatljivi Korisnici sredstava po Javnom pozivu (EnU-4/25)	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Supruga bi se prijavila sa ordinacijom dentalne medicine koja ima porezni tretman isto kao i obrt, dakle može se prijaviti na natječaj.		
21.	Molimo informaciju, moramo li prilikom prijave na Javni poziv popuniti Izjavu prijavitelja (de minimis potpore) br. 7, ako nismo do sada primili potporu male vrijednosti?	Prijavitelji i povezana poduzeća (odnosi se na trgovačka društva, fizičke osobe- obrtnike te druge prijavitelje koji ostvaruju pravo na potporu sukladno Programu de minimis), bez obzira na to jesu li ili nisu primili potpore male vrijednosti, u prijavi trebaju dostaviti Izjavu prijavitelja (de minimis potpore), potpisanu od odgovorne/ovlaštene osobe prijavitelja i ovjerenu pečatom (ako je primjenjivo). Predlažemo da, u slučajevima u kojima prijavitelji nisu primili potpore male vrijednosti, podatke o iznosima potpora popunite na način da upišete 0,00 EUR	Podnošenje prijave
22.	Koju vrstu postupka nabave je potrebno provesti i što obuhvaća cjelokupna dokumentacija o provedenom postupku nabave koju je potrebno dostaviti uz Zahtjev za isplatu?	Korisnici koji su obveznici javne nabave obvezni su provesti postupak nabave vozila u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi i primjenjivim podzakonskim propisima, dok se Pravila o provedbi postupaka nabava za neobveznike Zakona o javnoj nabavi <u>ne primjenjuju</u> .	Provedba Ugovora

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		U svrhu učinkovitog pregleda zaprimljene dokumentacije predlažemo da se dokumentacija o provedenom postupku nabave dostavlja kronološki posložena, numerirana rednim brojevima i imenovana sadržajem dokumenta koji se dostavlja. Cjelokupna dokumentacija o provedenom postupku nabave u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi podrazumijeva: 1. PRIPREMA POSTUPKA - izjavu o postojanju ili nepostojanju sukoba interesa za čelnika, članove upravnog ili nadzornog tijela te s njima povezane osobe, članove stručnog povjerenstva, drugih osoba uključenih u provedbu postupka ili koje mogu utjecati na odlučivanje naručitelja u postupku nabave , - imenovanje stručnog povjerenstva za javnu nabavu - važeći certifikat u području javne nabave - prethodnu analizu tržišta (ako je provedena) - prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima - dokumentaciju o nabavi i sve izmjene iste, tehničke specifikacije/zahtjeve naručitelja, troškovnik, Obavijest o nadmetanju, dodatne informacije, objašnjenja ili izmjene u svezi s dokumentacijom (upiti i odgovori)	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		- upisnik o zaprimanju ponuda, - upisnik o zaprimanju dijelova ponuda koje se dostavljaju odvojeno. 2. POSTUPAK PREGLEDA I OCJENE PONUDA - otvaranje ponuda, zapisnik o javnom otvaranju ponuda, ovlaštenja predstavnika ponuditelja (kada je primjenjivo) - sve zaprimljene ponude i jamstava za ozbiljnost ponude, - zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda, te pripadajuće priloge koji su sastavni dio zapisnika (zahtjevi za pojašnjenjem ili upotpunjavanjem informacija ili dokumentacije, zahtjevi za dostavom ažuriranih popratnih dokumenata, dohvat dokaza iz registara i evidencija Republike Hrvatske (Sudski registar, Obrtni registar, Kaznena evidencija i Porezna evidencija), zahtjevi za prihvrat ispravka računske pogreške, zahtjevi za objašnjenjem izuzetno niske ponude, dostavljeni dokumenti, pojašnjenja, objašnjenja, prihvrat ispravka, mišljenje stručne službe naručitelja ili neovisne stručne osobe, i slično) Preporuka je dostaviti i slike zaslona EOJN RH kao dokaza svega prethodno navedenog. 3. ZAVRŠETAK POSTUPKA JAVNE NABAVE - odluku o odabiru /odluku o poništenju.	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		4. SKLAPANJE I IZVRŠAVANJE UGOVORA O JAVNOJ NABAVI - obavijest o dodjeli ugovora, ugovor o nabavi, jamstvo za uredno ispunjenje ugovora/jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku - izmjene ugovora (zahtjev ugovaratelja za izmjenom ugovora tijekom njegova trajanja, odobrenje izmjene ugovora od strane naručitelja, jamstva i slično.) - preslike i dokaze povrata jamstava za ozbiljnost ponude, jamstava za uredno ispunjenje ugovora, jamstava za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku. 5. IZVJEŠĆE O POSTUPKU JAVNE NABAVE - Izvješće o postupku javne nabave te ostalu korespondenciju između naručitelja i ponuditelja; Izvještaje koje generira EOJN: Sažetak postupka, Notifikacija postupka i Lista zainteresiranih GS; Potpunu dokumentaciju koja se odnosi na izjavljivanje žalbe DKOM-u, tužbe VUS-u (ako je primjenjivo) i ostalu dokumentaciju koja nije spomenuta, a sastavni je dio provedenog postupka nabave. Cjelokupnu dokumentaciju o provedenom postupku jednostavne nabave, u pravilu čini: - opći akt naručitelja	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		- Poziv na dostavu ponude/Dokumentacija o nabavi - dokaz o načinu zaprimanja Poziva na dostavu ponude / Dokumentacije o nabavi - upisnik o zaprimanju ponuda - zapisnik o otvaranju ponuda - ponude - zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda - odluka o odabiru - dokaz o načinu slanja odluke o odabiru (svim ponuditeljima) uz presliku Zapisnika o pregledu i ocjeni - Ugovor/ Narudžbenica - izmjene ugovora (zahtjev ugovaratelja za izmjenom ugovora tijekom njegova trajanja, odobrenje izmjene ugovora od strane naručitelja, jamstva i slično.) te ostala korespondencija i dokumentacija između naručitelja i ponuditelja, a sve sukladno općem aktu naručitelja.	
23.	Mogu li kao obrtnik-fizička osoba, ako potpišem Ugovor i dobijem bespovratna sredstva u iduće tri godine, zatvoriti obrt ili otvoriti neki drugi?	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), točkom IX propisano je da sklapanjem Ugovora korisnik prihvaća uvjete zajedničkog sudjelovanja u sufinanciranju sukladno općim aktima Fonda te se obvezuje uložiti vlastita sredstva u energetske učinkovite vozila/a. Istim Ugovorom korisnik se obvezuje da će vozilo/a za koja su isplaćena	Provedba Ugovora

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		sredstva Fonda zadržati u vlasništvu ili korištenju najmanje 3 godine od dana isplate sredstava. Svi relevantni uvjeti i kriteriji za dodjelu i isplatu sredstava pravodobno su, jasno i transparentno objavljeni i prije same objave Poziva, kroz Uvjete i kriterije za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva koji su putem službene internetske stranice Fonda bili dostupni svim zainteresiranim prijaviteljima. Provedba projekta isključiva je odgovornost korisnika, a prijavom na Poziv svaki je prijavitelj prihvatio uvjete istog jer se time osiguravaju preduvjeti za održivost projekta Fonda, kao i održivost aktivnosti i rezultata. Prijavom na Poziv prijavitelj je, između ostalog, prihvatio i posljedice njihova nepoštivanja te razumije kako je za izvršavanje ili neizvršavanje ugovornih obveza koje za posljedicu imaju nastanak nepravilnosti, dužan vratiti financijska sredstva uvećana za zakonsku zateznu kamatu. Obzirom na to da će vozilo biti u vlasništvu obrta i registrirano na obrt, ostaje obveza zadržavanja vozila u vlasništvu obrta 3 godine od dana isplate sredstava Fonda.	
24.	Planiramo se javiti na poziv za kupnju novih vozila za pravne osobe. Imamo Obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25), kao dio obvezne dokumentacije potrebno je dostaviti Obavijest o	Obvezna dokumentacija

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
	klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. Razvrstavanje po NKD 2007 nije se mijenjalo u odnosu na 2025. Možemo li dostaviti Obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007.?	razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. ili drugi jednakovrijedni dokument. Prema Odluci o nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. (NN 47/2024), za statističke i analitičke potrebe službene statistike Republike Hrvatske u prijelaznom razdoblju do 31. prosinca 2027. istodobno će se koristiti i Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN 58/07 i 72/07. – ispravak). Obzirom da se prijave na Poziv za kupnju novih vozila na alternativna goriva ne koriste za statističke i analitičke potrebe, potrebno je dostaviti isključivo Obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025. ili drugi jednakovrijedni dokument. Fond ovim putem, dodatno skreće pozornost svim prijaviteljima kako je danom stupanja na snagu Odluke o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025. – NKD 2025 prestala važiti Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
25.	Molim pojašnjenje hoće li Fond uzeti u obzir, za sufinanciranje električnih vozila, pravne osobe koje su kupile novo vozilo i registrirale ga na financijski leasing nakon 08. kolovoza 2025. g. od dana objave Uvjeta i kriterija za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva?	Sukladno Javnom pozivu za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25) prihvatljivi i opravdani troškovi su isključivo troškovi: • kupnje novog vozila (radi stjecanja vlasništva ili financijskim leasingom) nastali najranije 08. kolovoza 2025. godine, • predujma za kupnju novog vozila nastali i plaćeni najranije 1. siječnja 2025. godine. Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Fonda. Troškovi (rate leasinga sukladno otplatnom planu) koji nastanu u skladu s ugovorom o leasingu, prihvatljivi su ako su nastali za tijekom razdoblja od 08. kolovoza 2025. godine, pa do isteka Ugovora o financijskom leasingu. Za prijave koje udovoljavaju svim uvjetima Poziva i za koje postoje raspoloživa sredstva, Fond će izraditi prijedlog o odabiru korisnika sredstava i dodjeli sredstava temeljem kojega će direktor Fonda donesti Odluku te će se s odabranim korisnicima	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		sklopiti Ugovor o neposrednom sufinanciraju kupnje novih vozila na alternativni pogon. Fond će korisnicima isplaćivati sredstva jednokratno, temeljem obostrano potpisanog Ugovora, u roku od 30 dana od dana zaprimanja potpune i ispravne dokumentacije za isplatu na temelju koje se može izvršiti isplata. Dokaz o isplati zadnje rate leasinga mora biti dostavljen najkasnije u zadnjem godišnjem izvješću (koje se dostavlja svakih godinu dana od datuma isplate sredstava Fonda), odnosno 3 godine od isplate. Nabavom vozila putem financijskog leasinga korisnik se obvezuje, do isteka roka za podnošenje godišnjeg izvješća, za prethodno razdoblje otplate, dostavljati Fondu dokumentaciju o podmirenju obveza s osnova sklopljenog ugovora o financijskom leasingu (i pripadajućeg otplatnog plana) za vrijeme trajanja istog. Uz završno godišnje izvješće korisnik je obvezan dostaviti i dokaz da je stekao vlasništvo nad sufinanciranim vozilom. Slijedom navedenog trajanje financijskog leasinga treba biti usklađeno s uvjetima i odredbama Poziva..	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Svi relevantni uvjeti i kriteriji za dodjelu i isplatu sredstava pravodobno su, jasno i transparentno objavljeni i prije same objave Poziva, kroz Uvjete i kriterije za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva koji su putem službene internetske stranice Fonda bili dostupni svim zainteresiranim prijaviteljima. Provedba projekta isključiva je odgovornost korisnika, a prijavom na Poziv svaki je prijavitelj prihvatio uvjete istog, uključujući i posljedice njihova nepoštivanja. Sukladno uvjetima poziva, trajanje financijskog leasinga ne smije biti duže od 3 godine od datuma isplate sredstava Fonda.	
26.	Uvidom u objavljene Uvjete i kriterije najavljenog Javnog poziva Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva, primjećujemo da su iz kruga prihvatljivih prijavitelja izuzete fizičke osobe - obrtnici i pravne osobe koje kao glavnu djelatnost obavljaju: - 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev - 49.41 Cestovni prijevoz robe - 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije	Objavljeni Uvjeti i kriteriji za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva prethode objavi najavljenog Javnog poziva Fonda za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva. Poziv će se raspisati u svrhu ispunjenja dijela cilja investicije C1.4.R5-I3 iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. i Dodatka Nacionalnom planu oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (REPowerEU) (u daljnjem tekstu: NPOO), a tijelo zaduženo za provedbu investicije iz NPOO-a je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI).	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Postoji li opravdano obrazloženje ili pravni temelj za ovakvo isključenje, obzirom na to da se radi o segmentima gospodarstva koji svakodnevno koriste vozila te su ključni za mobilnost, opskrbu i pružanje usluga? Predlažemo da Fond preispita navedena ograničenja i omogući sudjelovanje prijaviteljima iz djelatnosti 49.33, 49.41 i 77.11, uz eventualno propisivanje dodatnih kriterija ili kontrolnih mehanizama.	Investicija C1.4.R5-I3 odnosi se na Program sufinanciranja kupnje novih vozila na alternativna goriva i razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu s ukupno raspoloživim iznosom od 53.235.649,00 eura. Javni poziv/natječaj za razvoj infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu objavit će i provesti MMPI, pa predlažemo da za dodatne informacije pratite njihovu mrežnu stranicu i Portal - NPOO na kojem se objavljuju pozivi/natječaj, dok je za sufinanciranje kupnje novih vozila na alternativna goriva MMPI obavilo javni poziv (Poveznica: https://fondovieu.gov.hr/pozivi/131) na koji je Fond podnio projektну prijavu. Nakon uspješne prijave Fond će objaviti predmetni Poziv, te će u skladu s uputama za prijavitelje koje su objavljene na navedenoj poveznici, propisati kako je prihvatljiva nabava novih cestovnih vozila na alternativni pogon (električni pogon ili pogon na vodik) za pravne osobe u javnom i privatnom vlasništvu i obrtnike. Pored NPOO-a, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: MZOZT) je u svom indikativnom planu najavilo plan godišnjih poziva kojim su, kroz Modernizacijski fond (u daljnjem	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		tekstu: MF), na raspolaganju dva poziva za ulaganja u vozila s nultim emisijama: 1. Poziv za dodjelu sredstava "Ulaganje u cestovni promet s nultim emisijama stakleničkih plinova“, u vrijednosti 45 mil eura namijenjen za ulaganje u vozila s nultim emisijama prijaviteljima koji svojim vozilima za obavljanje posla rade veliku kilometražu (taxi prijevoznici, vlasnici dostavnih vozila i nuditelji usluga dijeljenja - car sharing shema) i 2. Poziv za dodjelu sredstava "Financijski instrumenti za ulaganja u cestovni promet s nultim emisijama stakleničkih plinova", u vrijednosti 44 mil eura namijenjen za ulaganje u vozila s nultim emisijama prijaviteljima koji svojim vozilima za obavljanje posla rade veliku kilometražu, putem financijskih instrumenata, uključujući davanje povoljnih kredita ili leasing shema za mikro, mala i srednja poduzeća kako bi svoje vozne parkove zamijenili vozilima nulte emisije. Za fizičke osobe se mogu dogovoriti bankovni krediti sa sufinanciranim kamatnih stopa.	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Slijedom navedenog, vidljivo je kako će sufinanciranje kupnje novih cestovnih vozila na alternativni pogon u 2025.g. biti provedeno putem EU sredstava, a ne putem nacionalnih sredstava kao u dosadašnjim javnim pozivima Fonda. Uvažavajući smjernice Europske komisije, države članice trebaju poduzeti sve odgovarajuće mjere za zaštitu financijskih interesa Europske unije (u daljnjem tekstu: EU). Jedna od tih mjera je i zabrana dvostrukog sufinanciranja istih troškova iz različitih izvora sredstava EU. Ovo pravilo temeljno je načelo financiranja iz EU proračuna i izričito je propisano u članku 191. stavku 3. Financijske uredbe (Uredba (EU, Euratom) 2018/1046), gdje je navedeno kako se „ni pod kojim okolnostima isti troškovi ne smiju financirati dvaput iz proračuna Unije”. Kako bi se to osiguralo, EU regulativa zahtijeva jasno razgraničenje korisnika i troškova između pojedinih instrumenata: -Uredba (EU) 2021/241 o Mehanizmu za oporavak i otpornost (NPOO) zahtijeva da države članice uspostave aranžmane koji sprječavaju dvostruko financiranje s drugim fondovima EU,	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		-Uredba Komisije (EU) 2020/1001 o Modernizacijskom fondu u članku 4. stavku 5. izričito propisuje da se iz tog fonda ne mogu financirati troškovi koji su već pokriveni drugim EU ili nacionalnim instrumentom. U praksi to znači sljedeće: ako je određena aktivnost, ulaganje ili prihvatljivi trošak već planiran, prijavljen ili odobren za financiranje kroz NPOO, isti taj trošak ne može biti predmetom financiranja iz MF-a. I obrnuto – troškovi odobreni iz MF-a ne mogu paralelno biti prijavljeni ili priznati u okviru NPOO-a. Ova obveza proizlazi iz načela dobrog financijskog upravljanja, sprečavanja zlouporaba i zaštite financijskih interesa EU, a njezinu provedbu nadziru Europska komisija, EIB te revizorska tijela država članica. Opisano razgraničenje korisnika glavni je razlog zašto pravne osobe u javnom i privatnom vlasništvu i obrtnici koji kao glavnu djelatnost obavljaju 49.33 – Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev, 49.41 – Cestovni prijevoz robe i 77.11 – Iznajmljivanje i davanje u zakup automobila i motornih vozila lake kategorije ne	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		mogu biti prihvatljivi korisnici nadolazećeg Poziva. Za iste se predviđen javni poziv iz MF-a. Kako bi se osigurala transparentnost i zakonitost trošenja sredstava, isti korisnici ne mogu istodobno biti prihvatljivi i u Pozivu Fonda i u pozivu MZOZT-a jer bi takvim postupanjem moglo doći do dvostrukog sufinanciranja iz proračuna EU. Razgraničenjem poziva ni jedna djelatnost neće biti zakinuća, ali će se istodobno osigurati poštivanje pravila EU o zabrani dvostrukog financiranja i svrhovita uporaba sredstava. Nastavno na Vaš prijedlog o eventualnom propisivanju dodatnih kriterija, skrećemo pažnju kako njihovim uvođenjem to više ne bi bio javni poziv nego javni natječaj. Kod javnog poziva prijave koje se zaprimaju moguće je obrađivati odmah prema redoslijedu zaprimanja, a kod javnog natječaja moraju se zaprimiti sve ponude do određenog roka, te ih osnovano stručno povjerenstvo za odabir temeljem propisanih kriterija ocjenjuje i rangira prema broju ostvarenih bodova. U odnosu na javni poziv, isto predstavlja dužu proceduru u dijelu protoka vremena od trenutka predaje ponude do trenutka objave rezultata	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		natječaja, a obzirom da NPOO završava u 2026. godini i da se do tada moraju provesti sve aktivnosti (objaviti Poziv, obraditi prijave, Ugovoriti projekti, nabaviti i isporučiti vozila, dostaviti zahtjevi za isplatu i izvršiti plaćanja), Fond se odlučio na raspisivanje Poziva sukladno već objavljenim Uvjetima i kriterijima.	
27.	Prema do sada dostupnim informacijama, uočili smo uvjet prihvatljivosti koji predviđa da, ukoliko se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga, učešće korisnika mora biti jednako ili veće od iznosa dodijeljenih bespovratnih sredstava. Ovakav uvjet značajno povećava financijsko opterećenje potencijalnih prijavitelja, posebno imajući u vidu da je dodatno propisano kako se sve obveze temeljem sklopljenog ugovora o financijskom leasingu moraju podmiriti u roku od 3 godine. Ljubazno Vas molimo za službeni odgovor i dodatno pojašnjenje ovih uvjeta, s naglaskom na pitanje hoće li u okviru predmetnog natječaja biti predviđena mogućnost fleksibilnijih uvjeta otplate, odnosno ublažavanja navedenog zahtjeva vezanog uz minimalno učešće i rok otplate.	Uvažavajući pravila o prihvatljivosti izdataka koja se odnose na sufinanciranje projekata putem EU sredstava proizlazi kako je leasing prihvatljiv samo ako je tako utvrđeno u pozivu na dodjelu bespovratnih sredstava, pri čemu se primjenjuju minimalno sljedeći uvjeti: – prihvatljivi troškovi ne prelaze tržišnu vrijednost objekta leasinga – neprihvatljivi su povezani troškovi (troškovi poreza, početni izravni troškovi nabave (transporta, raznih naknada, troškovi koji nastanu tijekom pregovaranja i osiguranja ugovora o leasingu i sl.)) – neprihvatljivi su troškovi amortizacije i troškovi kamata	Prihvatljivost troškova

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		– prihvatljivi su troškovi koji nastanu u skladu s ugovorom o leasingu, ako su nastali za vrijeme razdoblja provedbe operacije – ugovor o leasingu ne može biti sklopljen na razdoblje dulje od krajnjeg datuma prihvatljivosti izdataka, pri čemu se podrazumijeva da je do navedenog datuma primatelj financijskog leasinga i postao vlasnikom objekta leasinga (podrazumijeva ostvarivanje indikatora), u protivnom bespovratna sredstva su podložna povratu – mora se dokazati da je leasing bio najisplativija metoda za nabavu i uporabu stvari u okviru operacije koji se sufinancira bespovratnim sredstvima, – mora se dokazati održivost i svrhu uporabe objekta leasinga nakon provedbe operacije – neprihvatljiv je trošak nabave financijskog leasinga. Pojam "operacija" odnosi se na projekt, ugovor, aktivnost ili skupinu projekata koji doprinose ostvarivanju ciljeva pripadajuće prioritetne osi. Cilj programa za koji je Fond podnio projektu prijavu (u daljnjem tekstu: Projekt) je kupnja 2000 novih	

RB.	PITANJE	ODGOVOR	KATEGORIJA
		cestovnih vozila na alternativna goriva - električnu energiju ili vodik, a učinkovito korištenje sredstva i održivost Projekta Fond je dužan osigurati tijekom razdoblja od 3 godine od izvršenog završnog plaćanja, kao i osigurati da rezultati Projekta ne podliježu značajnoj promjeni koja utječe na prirodu Projekta, ciljeve ili provedbene uvjete i zbog koje bi se doveli u pitanje njegovi prvotni ciljevi. Nepridržavanje zahtjeva koji se odnose na načela ekonomičnosti, učinkovitosti i djelotvornost, sposobnost Prijavitelja (u ovo slučaju Fonda), učinkovito korištenje sredstava i zahtjeva povezanih s trajnošću, smatrat će se kršenjem Ugovora koji će biti zaključen između Fonda i MMPI. Shodno tome nismo u mogućnost odrediti fleksibilnije uvjeta otplate.	