



REPUBLIKA HRVATSKA
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA
I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

10000 ZAGREB, Radnička cesta 80
tel.: 01/ 5391-800, fax: 01/ 5391-810
e-mail: kontakt@fzoeu.hr



**KLASA: 351-04/14-15/10
UR.BROJ: 563-06-3-1/85-16-6**

Zagreb, 04. studenog 2016.

**PRAVNIM I FIZIČKIM OSOBAMA-
OBRTNICIMA KOJE UVOZE I/ILI
UNOSE I/ILI PROIZVODE
MOTORNA VOZILA (u daljnjem
tekstu: Proizvođač)
- svima -**

**PREDMET: Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima, izmjene i dopune
Pravilnika i Uredba o gospodarenju otpadnim vozilima
- informacija, daje se**

Na temelju članka 53. stavka 3. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 94/13; u daljnjem tekstu: Zakon) ministar zaštite okoliša i prirode donio je Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima te izmjene i dopune Pravilnika („Narodne novine“ broj 125/15 i 90/16; u daljnjem tekstu: Pravilnik), a na temelju članka 53. stavka 4. Zakona Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 112/15; u daljnjem tekstu: Uredba).

Odredbe Pravilnika primjenjuju se na vozila koja se sukladno posebnom propisu koji određuje kategorije vozila uvrštavaju u:

- M1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala,
- N1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle.

Imajući u vidu da je jedan od sudionika u sustavu gospodarenja otpadnim vozilima proizvođač, pravna i fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili na profesionalnoj osnovi uvozi i stavlja vozila na tržište na teritoriju

Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: proizvođač) u nastavku se daju informacije o obvezama proizvođača vezano za prijavu i plaćanje propisane naknade:

I. POJMOVI

1. **Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe Pravilnika su:**
 - kategorije M1 – motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
 - kategorije N1 – motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone
 - vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle
2. **Kategorije vozila na koje se ne primjenjuju odredbe Pravilnika:**
 - starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ako su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, bilo da su spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove
 - na motocikle (uključujući i mopede), bicikle i slična vozila s pomoćnim motorom, sa ili bez bočne prikolice te „ATV“ vozila, koja su predmet oporezivanja prema Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila
 - na vozila u vlasništvu:
 - diplomatskih i konzularnih predstavništava sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,
 - članova osoblja tih diplomatskih i konzularnih predstavništava koji nisu državljani Republike Hrvatske osim vozila u vlasništvu počasnih konzularnih dužnosnika,
 - međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koje kao takve priznaje Republika Hrvatska u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
 - članova osoblja tih međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija koji nisu državljani Republike Hrvatske i
 - tijela Europske unije sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.
3. **Proizvođač je** pravna i fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili na profesionalnoj osnovi uvozi i stavlja vozila na tržište na teritoriju Republike Hrvatske.

Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici Europske unije, a vozila stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnim propisom, u smislu odredbi Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača u skladu s Pravilnikom.
4. **Stavljanje na tržište** je uvoz novih ili rabljenih vozila na teritorij Republike Hrvatske, odnosno prvo omogućavanje dostupnosti na tržištu vozila proizvedenih u Republici Hrvatskoj.

5. **Omogućavanje dostupnosti na tržištu** podrazumijeva svaku isporuku vozila za distribuciju, potrošnju ili uporabu na tržištu u Republici Hrvatskoj, uključujući internetsku prodaju i druge načine omogućavanja dostupnosti putem komunikacije na daljinu, za vlastite potrebe ili u okviru trgovačke djelatnosti, u zamjenu za plaćanje ili besplatno.
6. **Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima** je novčani iznos koji plaćaju proizvođači i fizičke osobe – građani u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond, prilikom stavljanja na tržište novih ili rabljenih vozila.
7. **Masa vozila** je masa koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, kojoj se oduzima masa vozača koja iznosi 75 kilograma i masa goriva koja iznosi 40 kilograma.
8. **Registar** je Registar gospodarenja posebnim kategorijama otpada (u daljnjem tekstu: Registar).
9. **Prodavatelj vozila** je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja u dobavljačkom lancu vozila čini dostupnim na tržištu na teritoriju Republike Hrvatske. Prodavatelj istovremeno može biti i proizvođač.

II. ISPUNJAVANJE CILJEVA PROIZVOĐAČA

1. **Proizvođač je obvezan ispuniti ciljeve** razmjerno količini vozila koje je stavio na tržište uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda, na način propisan Uredbom.
2. **Proizvođač je obavezan snositi troškove** gospodarenja otpadnim vozilima uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda.
3. **Uplatom naknade gospodarenja Fond preuzima obvezu** ispunjavanja ciljeva gospodarenja otpadnim vozilima.

III. EVIDENCIJE, DOSTAVA PODATAKA I PLAĆANJE NAKNADA

1. **Proizvođač je obvezan voditi evidenciju o količini vozila koje stavlja na tržište** na teritoriju Republike Hrvatske i **o količini izvezenih vozila prema broju šasije vozila.**
2. Proizvođač je obvezan podatke iz evidencije iz točke III. 1. dostaviti u Registar do zadnjeg dana tekućeg mjeseca za prethodni kalendarski mjesec na obrascu Izvješće o vozilima stavljenim na tržište na području Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Obrazac OV1) iz Priloga II. Pravilnika na temelju kojih

proizvođač sam obračunava i uplaćuje naknadu gospodarenja u korist Fonda sukladno Uredbi.

Napomena:

- **do uspostave Registra proizvođač je dužan dostavljati** Fondu podatke **na obrascu OV1 do 5. dana** u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec, **i godišnje do 31. ožujka** tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu. Na temelju tako dostavljenih podataka **Fond donosi rješenje** o visini naknade gospodarenja.
- **prilikom uvoza/unosa vozila za vlastite potrebe** proizvođač je do uspostave Registra **dužan podatke na Obrascu OV1** dostaviti Fondu **putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu sjedišta** nadležnom za obračun i plaćanje PPMV najkasnije do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec.

3. **Osnova za obračun naknade** za gospodarenje otpadnim vozilima **je masa motornog vozila** koja je navedena **u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji** vozila za vozila koja nisu u obvezi ishođenja Potvrde o sukladnosti na način se:
 - **do 23.10.2015.** godine od mase vozila oduzme prosječna težina vozača od 75 kg,
 - **od 24.10.2015.** godine od mase vozila oduzima prosječna težina vozača od 75 kg i prosječna masa goriva od 40 kg.
4. **Naknada** gospodarenja otpadnim vozilima **umanjuje se za iznos naknade gospodarenja otpadnim gumama** utvrđene posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim gumama.
5. **Uplata naknade gospodarenja Fondu uvjet je za prvu registraciju vozila** u Republici Hrvatskoj koja se dokazuje potvrdom Fonda o uplaćenju naknadi gospodarenja odnosno provedenim nalogom za plaćanje.

Napomena:

- **do uspostave Registra u slučaju kupnje vozila kod proizvođača ili prodavatelja vozila u Republici Hrvatskoj, dokaz o plaćenju naknadi gospodarenja predstavlja račun s navedenim iznosom naknade gospodarenja.** S tim u svezi proizvođači i trgovci su dužni na računu iskazati iznos obračunate naknade gospodarenja.
 - **do uspostave Registra** za vozila uvezena/unesena na područje Republike Hrvatske od strane proizvođača koji **uvoze vozilo za vlastite potrebe dokaz o plaćenju naknadi gospodarenja predstavlja Rješenje Fonda s pečatom o plaćenju naknadi** (ispostavljeno u carinskim uredima, veza točka III. 2. alineja druga Napomena).
6. Na vozila proizvedena u Republici Hrvatskoj, a koja su namijenjena izvozu, ne plaća se naknada gospodarenja.
 7. **U slučaju izvoza vozila** na koje je plaćena naknada gospodarenja **proizvođači vozila imaju pravo na povrat dijela uplaćene naknade** umanjene za troškove obrade zahtjeva i troškove financijskih transakcija.

8. **Pravo na povrat dijela uplaćene naknade gospodarenja** proizvođači ostvaruju na temelju podataka o izvozu dostavljenih u Registar na **obrascu OV1** koji se **potkrjepljuje odgovarajućim dokazima o uplati naknade, preslikom prometne dozvole, datumom uvoza/proizvodnje vozila i odgovarajućim dokazima o izvozu**

Napomena:

- **do uspostave Registra pravo na povrat dijela uplaćene naknade gospodarenja ostvaruje se na temelju podataka iz Obrasca OV1 te dokazne dokumentacije:**

- **Obrazac OV1** (označiti Izvoz/Iznos iz RH te mjesec na koji se odnosi)
- **dokaz o izvozu vozila (MRN- ako se radi o izvozu u treće zemlje), odnosno dokaz o iznosu vozila (račun inozemnom kupcu s (neto) masom iznesenog vozila),**
- **zahtjev za povrat plaćene naknade s napomenom vraćaju li se sredstva na poslovni račun (navesti IBAN) obveznika ili se više uplaćenim sredstvima zatvara neka druga obveza,**
- **presliku prometne dozvole,**
- **datum uvoza/unosa ili proizvodnje vozila**

Fond na temelju tako dostavljenih podataka **donosi rješenje o povratu dijela uplaćene naknade gospodarenja za izvezena vozila.**

IV. IZRAČUN NAKNADE I VISINA JEDINIČNE NAKNADE SUKLADNO UREDBI O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

1. **Naknada gospodarenja izračunava se umnoškom jedinične naknade (JN) i mase vozila izražene u kilogramima** koju proizvođač stavlja na tržište na području Republike Hrvatske u obračunskom razdoblju.
2. **Ukupni iznos naknade gospodarenja** koju plaćaju proizvođači **umanjuje se za iznos naknade gospodarenja otpadnim gumama** utvrđene posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim gumama.
3. **Jediničnu naknadu za tekuću kalendarsku godinu izračunava Fond do 15. veljače tekuće godine,** temeljem čega ministar nadležan za poslove zaštite okoliša donosi odluku o iznosu jedinične naknade. **Jedinična naknada izračunava se prema izrazu: $JN = GSS \times TS$** pri čemu je:
JN – jedinična naknada izražena u kunama po kilogramu,
GSS – godišnja stopa sakupljanja otpadnih vozila koju utvrđuje Fond u suradnji s Agencijom sukladno Zakonu,
TS – trošak sakupljanja otpadnih vozila utvrđen ugovorom o obavljanju usluge sakupljanja otpadnih vozila po provedenom javnom pozivu sukladno Zakonu, izražen u kunama po kilogramu.
4. **Do završetka javnog poziva** za odabir najpovoljnijeg programa za obavljanje usluge sakupljanja otpadnih vozila sukladno Zakonu i donošenja odluke ministra **jedinična naknada iznosi 0,60 kuna po kilogramu vozila** stavljenih na tržište na području Republike Hrvatske.

Napomena:

Naknada za uvezena/unesena ili proizvedena motorna vozila plaća se u iznosu od 0,85 kn/kg zaključno s obračunskim razdobljem do 31. svibnja 2015. godine odnosno u iznosu od 0,60 kn/kg počevši s obračunskim razdobljem od 01. lipnja 2015. godine.

Obveznici plaćanja naknade gospodarenja otpadnim vozilima su i fizičke osobe – građani, a postupak prijave i plaćanja naknade opisan je u posebnom dokumentu koji se također nalazi na web stranici Fonda.

Pripominjemo da se Obrazac OV1, koji su dužni popunjavati proizvođači i uvoznici/unosnici, izvoznici nalazi na web stranici Fonda.

v.d. DIREKTOR

prof. dr. sc. Ljubomir Majdandžić, dipl. ing.

